

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

- A.1. Identifikační údaje stavby
- A.2. Základní údaje o stavbě
 - A.2.1. Údaje o umístění stavby
 - A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce
 - A.2.3. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních
 - A.2.4. Požadavky na další přípravu a realizaci stavby
- A.3. Přehled výchozích podkladů a přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu
- A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
 - A.7.1. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku
 - A.7.2. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby
 - A.7.3. Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele
- A.8. Členění přípravné dokumentace

A.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdu v km 193,244 trati Chomutov - Cheb
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Ing. Luborem Hrušem, ředitelem Stavební správy západ Stavební správa západ 190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
Zhotovitel PD:	K T A technika s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČ: 62618911, DIČ: CZ62618911 Jednatel společnosti: Ing. Irena Hrnčířová Autorizovaný projektant: Ing. Josef Hrnčíř tel.: 378 023 411
Stavební úřad:	DÚ Plzeň
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace stavby (PD)
Číslo smlouvy zhotovitele:	14-Na095
Číslo smlouvy objednatele:	E 618 – S-1109/2014

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1. Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy:	celostátní
Trat'ový úsek:	K. Vary-Dvory - Chodov
Železniční trať:	Chomutov – Cheb
Obec:	Jenišov
Obec s rozšířenou působností:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Místo stavby:	Trat' Chomutov – Cheb, km 193,244
Účel stavby:	Výstavba PZS přejezdu

A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Účel stavby:

Účelem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení, umožňujícího automatické spouštění výstrahy v závislosti na jízdě vlaků v obou směrech vhodným spouštěcím prvkem. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude nahrazeno na přejezdu v km 193,244 trati Chomutov – Cheb.

V rámci stavby dojde k výměně 2ks stávajících výstražníků s poloviční závorou za 2ks nových výstražníků s poloviční závorou A, B, výstavbě 1ks nového výstražníku jednoduchého bez závory D, 1ks nového výstražníku dvojitého bez závor C1, C2 a jednoho reléového domku RD PZS.

Dojde tím ke zvýšení bezpečnosti jak silniční, tak i železniční dopravy.

Umístění stavby:

Jedná se o rekonstrukci PZS přejezdu v žkm 193,244 na trati Chomutov – Cheb, křižující silnici III.tř. č. 2226 u obce Jenišov.

Železniční přejezd je dvukolejný.

Přejezd je v současné době zabezpečen 2ks výstražníků s poloviční závorou. Trať je elektrifikována střídavou trakcí 25kV, 50Hz Traťová rychlost v daném úseku je 110 km/h, zábrzdna vzdálenost 1000 m.

Zařízení PZS v km 193,244 bude umístěno v novém betonovém reléovém domku RD PZS, který bude umístěn vpravo za přejezdem ve směru staničení v těsné blízkosti stávajícího RD.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno záznamovým zařízením dle dopisu č.j. 3824/07-OP ze dne 1.2.2007.

Indikační a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři žst. Chodov.

Staveniště je určeno železniční tratí a bezprostředním okolím přejezdu. Jedná se o liniovou stavbu. Začátek a konec stavby je dán kilometrickým začátkem stavebních úprav provozního souboru a je řešen a popisován v tomto provozním souboru.

A.2.3. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Propustnost železniční trati a dopraven se zásadním způsobem nezmění. Rekonstrukcí světelného zabezpečovacího zařízení se zvýší bezpečnost vozidel.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude provedena rekonstrukce automatického světelného zabezpečovacího zařízení se závorami na přejezdu v km 193,244
- bude postaven jeden nový RD PZS
- bude realizována nová elektrická přípojka pro nový RD PZS

Základní technické parametry:

kategorie přejezdu:	3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2
indikace:	dle předpisu SŽDC s.o. (ČD) Z2, příloha 6
traťová rychlost:	110 km / h
zábrzdna vzdálenost:	1000 m

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zařízení světelné dle ČSN 342650 ed.2 PZS 3ZBI	1 ks
Reléový domek, betonový	1 ks
Výstražník bez závory, plastové provedení, jedna světelná skříň	1 ks
Výstražník bez závory, plastové provedení, dvě světelné skříně	1 ks
Výstražník s poloviční závorou, plastové provedení	2 ks
Kabelizace – metalický kabel	4,375 km
Kabelizace – optický kabel	6,500 km

Údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních:

PS 01 – PZS v km 193,244

IC ŽP P85

V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k náhradě stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení za nové modernější elektronické přejezdové zabezpečovací zařízení s pozitivní signalizací typu 3ZBI dle ČSN 342650 ed.2. Přejezd bude doplněn o dva výstražníky umístěné vlevo komunikace. Řídící stanice je navržena umístit do stavědlové ústředny v žst. Chodov, indikační a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři žst. Chodov.

Stávající kolejové obvody budou využity v původním počtu a bude provedena náhrada relé DSŠ elektronickými přijímači. Vnitřní výstroj bude přemístěna do nového RD. Ke kolejovým obvodům bude doplněno kódování.

Zařízení musí umožňovat měření a diagnostiku udržujícím zaměstnancům. Počítač údržby bude umístěn ve stavědlové ústředně žst. Chodov. Diagnostika zařízení bude zároveň v žst. Karlovy Vary.

Technologie bude umístěna do nového zatepleného domku, jedná se o vlastní přejezd a výstroj kolejových obvodů, včetně statických měničů. Domek bude umístěn vpravo za přejezdem ve směru staničení.

Přejezd se nachází mimo obec, není přístupem na zastávku, a proto zde nebude doplněna zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004.

Pro napájení RD bude upravena stávající elektrická přípojka, která je řešena samostatným stavebním objektem SO 01. PZS bude důsledně doplněno třístupňovými přepětovými ochranami.

Zapojení přejezdového zabezpečovacího zařízení vychází z typových a schválených schémat pro použití u SŽDC s.o., které jsou zavedeny Zaváděcími listy.

Nové zařízení musí být řádně přezkoušeno dle platných norem a předpisů SŽDC (ČD), zejména dle předpisu T200 a na zařízení musí být vydán průkaz určeného technického zařízení UTZ. Jedná se o stavbu dráhy.

Bude provedena úprava stávajícího výpichu z dálkového kabelu. Stávající závěry umístěny v RD budou vymístěny a kabely budou ukončeny ve sloupku MIS1 umístěného na boku RD, odkud bude proveden propoj do RD.

Součástí tohoto provozního souboru je dále zafouknutí optického kabelu 36 vl. mezi žst. Chodov a žst. Karlovy Vary – Dvory do stávající trubky HDPE40. Tento optický kabel bude též využit pro indikátor horkoběžnosti ložisek v km 193,590, kde budou vyvedena dvě vlákna. V rámci této stavby budou doplněny i optické převodníky, stávající nespolehlivý přenos po metalických kabelech bude zrušen. Ukončení optického kabelu bude v optických rozvaděcích ODF ve sdělovací místnosti žst Chodov a v technologickém domku v žst. Karlovy Vary-Dvory a také v optickém rozvaděči v technologickém domku pro indikátor horkoběžnosti ložisek v km 193,590. Na koncích kabelu budou ponechány dostatečné rezervy.

SO 01 Elektrická přípojka v km 193,244

V rámci stavby bude provedeno oddělení elektrické přípojky pro napájení nového PZS v km 193,244 od stávajícího rozvaděče RE01. Z tohoto důvodu a důvodu umístění elektroměrového rozvaděče RE 01 mimo pozemek SŽDC je navrženo umístění nové PPS na stávajícím betonovém sloupu ČEZ a přemístění elektroměru pro PZS do nově budovaného plastového pilířového rozvaděče u RD přejezdu. V místě přípojného bodu elektrické přípojky na zařízení distribuční soustavy budou provedeny pouze nezbytné úpravy. Pro přípojku bude využit stávající kabel AYKY J 4x35, který je uložen v zemi a je veden od betonového sloupu přípojného bodu až k přejezdu. U přejezdu bude tento kabel nově přepojen do nového plastového pilířového rozvaděče RE02 s hlavním měřením ČEZ, kam bude přemístěn stávající hlavní elektroměr s hlavním jističem pro PZS z rozvaděče RE01. Současně bude hlavní jistič snížen na hodnotu 3x25A. Rozvaděč bude upraven k zaplombování tak, aby byl zajištěn přístup pověřeným osobám provozovatele distribuční soustavy za účelem provádění kontroly, odečtu, údržby, výměny či odebrání měřícího zařízení. Před dveřmi rozvaděče musí být volný prostor o hloubce minimálně 800mm s definitivně upraveným terénem. Dále bude vybudován nový rozvaděč R3 pro napájení nového PZS a napájení stávajícího indikátoru horkoběžnosti a plochých kol v km 193,590. Propojení z rozvaděče R3 do reléového domku bude provedeno kabelem CYKY 5J x 4. Kabel bude uložen v zemi v trubce, bude ukončen na svorkovnici hlavního rozvaděče uvnitř reléového domku. Umístění prvků elektrické přípojky je patrné z výkresové dokumentace. Dále je nutné respektovat technické podmínky výrobců jednotlivých prvků.

A.2.4. Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

Zpracovaná PD je podkladem, na jehož základě lze projednat a schválit navržené řešení a podniknout kroky k finančnímu zajištění.

Projekt stavby případně projektové souhrnné řešení musí být zpracováno dle směrnice GŘ 11/2006, změna č.1 s platností od 1.6.2010 a směrnice č. 20/2004.

A.3. Přehled výchozích podkladů a přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Přípravná dokumentace je zpracována na základě požadavku zadavatele. Byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu. Jako dalších podkladů bylo použito:

- Podklady pro zadání přípravné dokumentace
- příslušné normy a předpisy
- zaváděcí a vzorové listy
- místní šetření projektanta přímo na místě
- zápisy z jednání, pracovní porada
- Smlouva o dílo E 618 – S-1109/2014 na zhotovení přípravné dokumentace
- Směrnice generálního ředitele č.11/2006.
- Katastrální mapy zakoupené na Katastrálním úřadě v Karlových Varech
- Vyjádření jednotlivých správců sítí
- příslušné normy a předpisy

A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba bude koordinována se souběžnou stavbou „Modernizace Karlovy Vary“. Projektant – Ing. František Vlach.

A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D.1.3 - PS 01 – PZS v km 193,244

E.3.6 - SO 01 - Elektrická přípojka v km 193,244

A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

zahájení stavby: 2014

dokončení stavby: 2015

A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.7.1. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

V současné době je přejezd zabezpečen 2ks výstražníků s poloviční závorou a přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBI, vzor AŽD 71. V rámci stavby není počítáno s využitím žádného stávajícího majetku.

A.7.2. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení elektronického typu 3. kategorie typu 3ZBI splňující normu ČSN 34 2650 ed.2.

A.7.3. Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Důvodem k realizaci stavby je požadavek na rekonstrukci stávajícího zabezpečovací zařízení na přejezdu v km 193,244. Umístění stavby je dáno polohou zařízení a nelze na něm nic měnit. Podle katastrální mapy získané na příslušném KÚ se stavba nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a pozemku ve společném vlastnictví p. Jiřinské Evy a p. Andersze Rudolfa. Upozorňujeme, že podkladová katastrální mapa zakreslená v situačních výkresech je pouze informativního charakteru. Ze snímku katastrální mapy nejsou jednoznačně zřejmé hranice pozemků jednotlivých vlastníků.

A.8. Členění přípravné dokumentace

Členění a obsah přípravné dokumentace:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1. Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

D.1.3 - PS 01 – PZS v km 193,244

E. Stavební část

E.3 Trakční a energetické zařízení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.6 SO 01 – Elektrická přípojka v km 193,244

F. Organizace výstavby – obsahem kapitoly B.6

G. Náklady a ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace